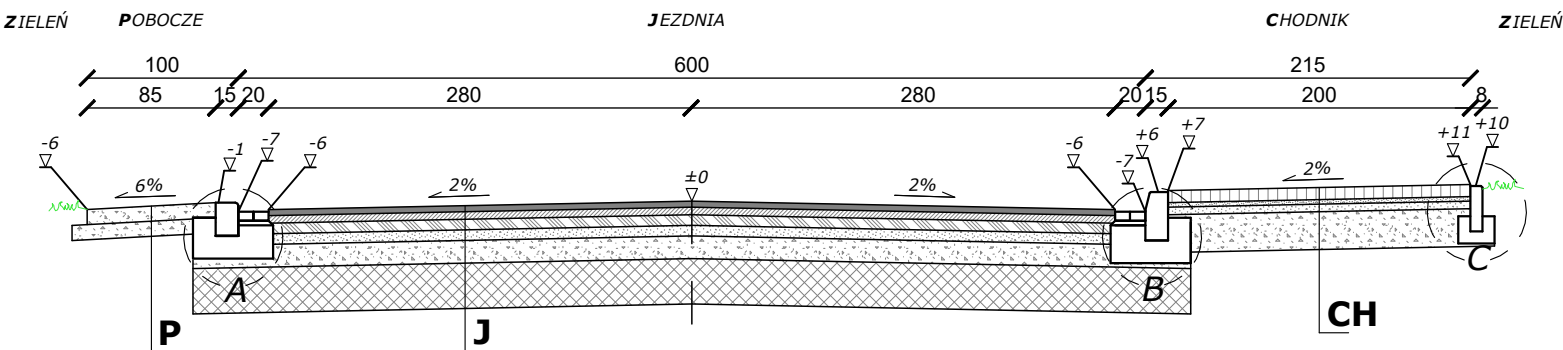
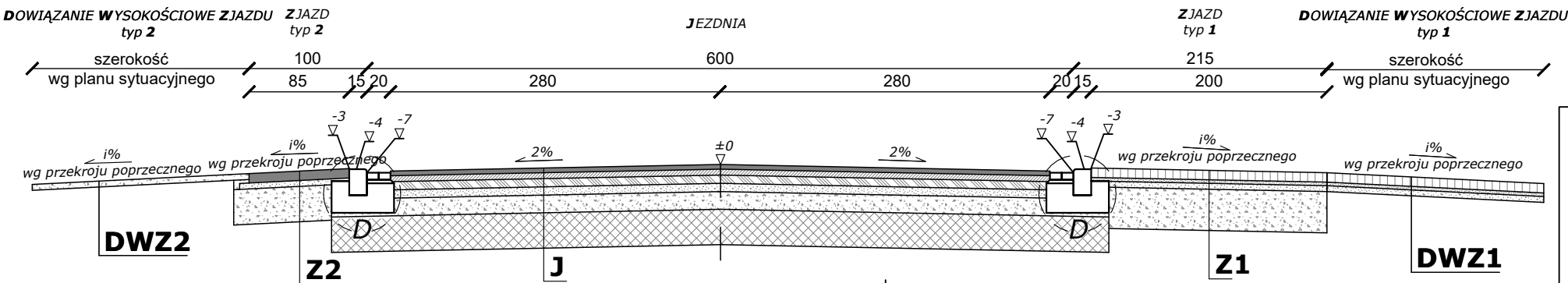


PRZEKRÓJ TYPOWY I-I
wymiary w [cm], skala 1:50



PRZEKRÓJ TYPOWY II-II
wymiary w [cm], skala 1:50



	CHODNIK
8 cm	betonowa kostka brukowa typ podwójne T, kolor szary
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
41 cm	ŁĄCZNIE

	JEZDNIA (WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH/ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE)
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
6 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/22
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40 cm	warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
70 cm	ŁĄCZNIE

	ZJAZD -typ 1
8 cm	betonowa kostka brukowa typ podwójne T, kolor bordo
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
51 cm	ŁĄCZNIE

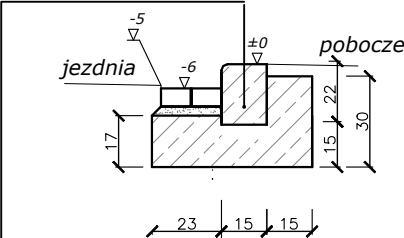
	ZJAZD -typ 2
8 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
---	skropienie emulsją kationową szybkozestwardniającą "75" w ilości 0,5 kg/m ²
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
43 cm	ŁĄCZNIE

	DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDU -typ 1
8 cm	kostka brukowa wg stanu istniejącego
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
16 cm	ŁĄCZNIE

	DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDU -typ 2
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
0-35 cm	(wg przekroju poprzecznego) warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
5-40cm	ŁĄCZNIE

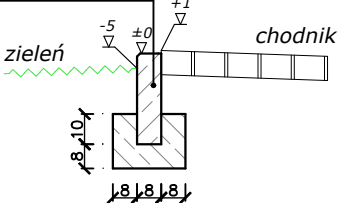
	POBOCZE
---	skropienie emulsją + grys
10 cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
20 cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



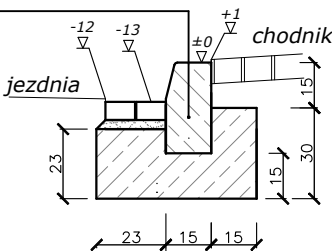
ściek z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' wym. 6x10x20 cm wraz z krawężnikiem bet. o wym. 15x22x100 cm posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie, ława betonowa z oporem -beton C16/20 0,12 m³/mb

SZCZEGÓŁ "C"
wymiary w [cm]
skala 1:25



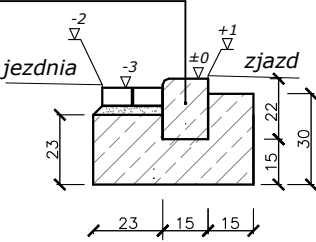
obrzeże bet. o wym 8x30x100 cm posadowione bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie, ława betonowa z oporem -beton C12/15 0,0352m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"
wymiary w [cm]
skala 1:25



ściek z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' wym. 6x10x20 cm wraz z krawężnikiem bet. o wym. 15x30x100 cm posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie, ława betonowa z oporem -beton C16/20 0,12 m³/mb

SZCZEGÓŁ "D"
wymiary w [cm]
skala 1:25



ściek z bet. kostki brukowej typ 'prostokąt' wym. 6x10x20 cm wraz z krawężnikiem bet. o wym. 15x22x100 cm posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i niestężonym betonie, ława betonowa z oporem -beton C16/20 0,12 m³/mb

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym		
inwestor:	Powiat Oświęcimski ul. St. Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim		
adres inwestycji:	ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 121304_5 Kęty - obszar wiejski obręb: 0001 Bielany		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy I-I, II-II		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracowała:	mgr inż. Izabela Dudzik		
data:	05.2024	skala:	1:50/25
		nr rys.	3.1